

☆☆☆  
**¿Trabajas  
en el  
Transporte de  
Mercancías  
por carretera?**  
☆☆☆

**CONOCE Y DEFIENDE  
TUS DERECHOS**



*el sindicato que te protege*



#TransporteDigno

#CuentaConCNT

INFÓRMATE,  
ORGANIÍZATE,  
DEFIÉNDETE



## Nuestra Situación en El Sector

Históricamente, hemos sido un sector olvidado por parte de las administraciones y del conjunto de la sociedad. No obstante, nuestro trabajo se ha mostrado **esencial e imprescindible** durante la pandemia. Hemos demostrado que nuestro esfuerzo y dedicación son imprescindibles para el funcionamiento del sistema productivo y para el suministro de bienes esenciales para la comunidad.

A pesar de ser esenciales, la precariedad continúa siendo muy habitual en el sector, tanto para los asalariados/as, como para los autónomos/as. Estamos acostumbrados/as a sufrir jornadas interminables y “a la carta” que nos impiden la conciliación familiar, el impago de los complementos, las dietas o las horas extraordinarias, las nóminas incorrectas elaboradas a propósito, las irrisorias tarifas por las órdenes de trabajo, etc. Tristemente, nos hemos acostumbrado a que en el Sector del Transporte de Mercancías, las empresas incumplan de forma sistemática el Convenio Colectivo de aplicación y lo veamos como algo normal y habitual.

**Debemos empezar a ser conscientes de que las empresas del transporte continúan incumpliendo el convenio, congelando tarifas y abusando**, precisamente porque saben que la mayoría de los trabajadores/as del sector no se organiza conjuntamente ni se asesora sobre sus derechos más básicos. **Las empresas nos prefieren enfrentados entre nosotros/as, pero en realidad nuestros intereses son los mismos.** Ahora nos dicen que hacen falta miles de conductores en el sector, pero ni tan siquiera se les ocurre pensar que la falta de personal se debe a la precariedad absoluta que prima en el transporte.

## ¿Qué han hecho los otros “sindicatos”?

Los sindicatos CCOO y UGT han permitido que se precarice aún más el sector del transporte. Desde el año 2012, con la firma del II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías por carretera, dieron una nueva vuelta de tuerca y permitieron que las jornadas laborales fuesen prácticamente interminables. La normativa europea y nacional ha hecho el resto, con la excusa de identificarse como una jornada “especial”.



## ¿Qué te ofrece CNT?

Desde el Sindicato de Transportes de CNT Valencia tenemos la firme convicción de que la mejor forma de evitar los abusos de las empresas en el sector es la unión de los trabajadores/as del transporte de mercancías por carretera, sin importar si es personal asalariado o autónomo. Aunque evidentemente cada trabajador/a tiene sus peculiaridades a la hora de reivindicar mejoras que les afecten directamente.

**CNT te ofrece un asesoramiento más cercano y profesional, porque los afiliados/as no somos simples números**, con una atención personalizada y con los siguientes servicios:

1. **Nuestro equipo administrativo realiza la lectura de la tarjeta del tacógrafo** de forma periódica para analizar las jornadas, detectar posibles irregularidades y que no se borren los datos con el paso del tiempo.
2. **Equipo de peritos colaboradores de alta profesionalidad y amplia experiencia**, para elaborar informes periciales de las lecturas del tacógrafo y con informe preliminar de viabilidad para valorar sin compromiso si te interesa reclamar o no. Precios ultra reducidos para afiliados.
3. **Asesoramiento jurídico y sindical especializado en el sector del transporte**, para trazar estrategias colectivas o individuales de negociación y mejora de las condiciones laborales. **Indicaciones y guía sobre el uso del tacógrafo** y la mejor forma de utilizarlo.

**Somos el único sindicato que se autofinancia con las cuotas de afiliación**, lo que nos confiere una absoluta independencia de las grandes empresas o grupos del transporte. Tan solo nos debemos a los intereses de los trabajadores/as (reclamación de cantidades, impugnación de sanciones y/o despidos, denuncias a la Inspección de Trabajo, contratos temporales en fraude, etc.). Hagas nacional, internacional o únicamente operes cerca, CNT es nuestro sindicato.

**La alternativa a los caducos Comités de Empresa o Delegados de Personal se encuentra en las Secciones Sindicales de CNT.** Son órganos que aglutinan al conjunto de la afiliación en un mismo centro de trabajo o empresa, con la finalidad de defender sus intereses y plantear las reivindicaciones acordadas. Tenemos implantación y experiencias positivas en multitud de empresas: Transportes Mazo, Grupo Alonso, Transnugon, Mosca, Transportes San Martín, etc.

Desde CNT creemos que la defensa de los trabajadores/as del sector debe hacerse desde sindicatos con total independencia y con eficacia en la defensa de nuestros derechos. **Un sindicalismo participativo y asambleario, en el que todos y todas decidimos, independiente de empresas e instituciones, financiado por los propios trabajadores/as, rechazando cualquier subvención.**

En CNT te proponemos **un sindicalismo especializado para el sector del transporte** que se ha mostrado efectivo, dónde la combinación de acción legal y sindical consigue mejoras en nuestros puestos de trabajo. **Nuestro mejor seguro para obtener asesoramiento y protección integral es estar afiliado/a.**



## Contacta con

Te animamos a contactar con el sindicato por e-mail, teléfono o a través de la web.

Te animamos a formar parte de un sindicato que te protege y asesora al margen de intereses partidistas.

**Un sindicato alternativo y profesional del transporte.**

**Es mucho lo que puedes hacer. Porque de ti, también depende.**

**Afíliate a CNT, un sindicato diferente.**

**633 01 64 42**

**valencia.cnt.es**

**valencia@cnt.es**

**C/ Progreso, 126. València**



*el sindicato que te protege*